

[해양수산과 해양관리계 ☎970-4502]

- | | | | |
|--------|------|--------|-----|
| ✓ 사업구분 | 사+자체 | ✓ 예산구분 | 비예산 |
| ✓ 사업기간 | 중 기 | ✓ 신규여부 | 신 규 |

❖ 사업목표(추진방향)

부산시와 어업인 간 분쟁중인 녹산하수처리장 방류관로 파손에 따른 어업피해 문제의 조속한 해결 및 갈등 해소 지원

❖ 사업개요

- 분쟁배경 : 2014년경 민관 합동조사로 확인된 녹산하수처리장 방류관로 누수 관련 법적 분쟁에 따른 어업피해 보상 지연
- 관련 당사자 의견 및 사고 위치

구 분	의 견	비 고(사고 위치)
부산시 공공하수인프라과	시공사 책임(설계하자) ⇒ 어업피해영향조사('21년) 결과에 따른 보상 가능	
쌍용건설(주)	책임 부정(불가항력)	
녹산하수관로파손 피해대책위원회 (관내 어촌계) ※위원장:동선어촌계장 김인배	과거(2003년) 피해조사 결과에 준하는 보상요구	

❖ **확인지표** : 부산시와 어업인 간 합의

❖ **재원조달 계획** : 비예산

❖ 세부 추진계획

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
녹산하수처리장 피해에 대한 후속조치	2022년	▪ 부산시와 어업인간 원만한 합의 유도		
	2023년			
	2024년			
	2025년			

❖ 연도별 추진일정

단위 사업	2022년	2023년	2024년	2025년
녹산하수처리장 피해에 대한 후속조치				

❖ 추진실적

- '13.12.~'14. 6. : 누수 민원 제기(3회)
※ 부산시, 시공사, 놀차어촌계 등 합동조사 결과 방류관로 파손에 따른 누수로 확인
- '15. 5. : 파손 방류관로 응급 복구
- '15. 11. : 하자 보수 등 소송 제기 ※ 부산시 ⇔ 시공사, 설계사 등
- '19. 2. : (1심) 부산시↔쌍용 과실비율 5:5
- '21. 5. : (2심) 부산시↔쌍용 과실비율 5:5 ※ 3심 진행 중(대법 선고 전)
- '22. 4. 27. : 방류관로 파손에 따른 어업 피해 보상 어업인 집회(시청 앞)
- '22. 7. 1. : 부산 시장 면담 건의(구청장·어촌계장 간담회 건의 사항)
- '22. 7. 15. : 어업단체 부시장 면담 ▶ 어업피해조사용역 추경예산 편성 요청
- '22. 11. 16. : 어업단체 시장 면담 ▶ 과거('03년) 어업피해조사에 준하는 보상 요구
- '23. 6. 27. : 어업피해조사 업무수행 약정 체결(부산시, 부산·부경신항수협)
⇔ 파손기간 하수 근해방류에 대한 어업피해조사 조사 업무 수행
- '23. 9. 22. : 보상 계획 수립(부산시 건설본부)
- '23. 10. 26. : 감정평가사 선임(부산시 건설본부)

❖ 향후 추진계획

- '24. 2. : 어업피해 조사기관 선정(부산시 건설본부)
- '24. 2. ~ : 어업피해 조사(15개월) 및 보상 협의 등(부산시 건설본부)