

[교통행정과 교통행정계 ☎970-4552]

✓ 사업구분	사+자체	✓ 예산구분	비예산
✓ 사업기간	중장기	✓ 신규여부	계 속

❖ 사업목표(추진방향)

- 낙동강 횡단 서부산 교통난 조속한 해소 및 지역가치 증대를 위한 최대 구간의 지하화 추진 필요
- 에코델타시티 교통 수요에 대비하고, 강서구 남북권 균형발전을 위한 강서선의 조속한 사업착수 추진

❖ 사업개요

① 하단~녹산선

- 사업구간 : 하단역(1호선)~명지신도시~녹산공단
- 사업규모 : L=13.47km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소, K-AGT(경량전철)
- 사업기간 : 2021년 ~ 2029년
- 사 업 비 : 1조2,792억원

< 기본계획(안) >

- 사업규모 : 경전철(K-AGT), L=13.47km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- ※ L=13.47km (지하구간 4,920m, 고가구간 8,550m), 104~106 정거장 지하화
- 사 업 비 : 1조2,792억원(증 1,527억원) * 예타 사업비 대비 15% 내 증액

② 강서선

- 사업구간 : 대저역~에코델타시티~명지오션시티
- 사업규모 : L=21.1km, 정거장 24개소, Tram(노면전차)
- 사업기간 : 2024년 ~ 2032년
- 사 업 비 : 4,850억원(국비 2,910, 시비 1,940)

❖ **확인지표** : 기본 및 실시설계, 공사 착공

❖ **재원조달 계획** : 비예산

❖ **세부 추진계획**

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
하단~녹산선	2022년	▪ 예비타당성 조사 통과		
	2023년	▪ 최대구간의 지하화 방안 연구용역 착수 ▪ 기본계획안 수립(3개 정거장 지하화)		
	2024년	▪ 기본 및 실시설계 ▪ 지하화 방안 적용하여 최대 구간 지하화		
	2025년 ~2029년	▪ 착공 및 준공		
강서선	2022년 ~2026년	▪ 예타 대상사업 신청 등 조속한 절차 착수 촉구(협의)		

❖ **연도별 추진일정**

단위 사업	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	2027년 이후
하단~녹산선	[Progress bars]					
강서선	[Progress bars]					

❖ **추진실적**

① **하단~녹산선**

- '22. 6. : 예타 통과 ▶ 타당성 확보(B/C 0.89, AHP 0.542)
- '23. 4. : 기본계획안 수립 및 공청회 개최 ▶ 3개 정거장의 지하화 방안 확보
- '23. 12. : 국토부 건설 타당성평가 통과 및 예산편성(사업비 12,791.7억원)

❖ 향후 추진계획

① 하단~녹산선

- '24. 6. : 기재부 총사업비 증액 협의 통과 예정
- '24. 6. : 기본계획 승인 고시
- '24. ~ '25. : 기본 및 실시설계
 - ※ 최대구간의 지하화를 위하여 우리구 용역 결과의 적극적인 설계 반영 요구
- '25. ~ '29. : 착공 및 준공

② 강서선

- 예타 대상사업 신청 등 조속한 사업절차 착수 촉구(협의)

❖ 노선도

