

[도시관리과 도로관리계 ☎970-4762]

✓ 사업구분	국가+시+자체+한국도로공사	✓ 예산구분	비예산
✓ 사업기간	중장기	✓ 신규여부	신 규

❖ 사업목표(추진방향)

가락IC 고속도로 통행요금 무료화로 이용시민 통행비용 경감 및 부산신항, 인근 산업단지 활성화로 서부산권 균형발전 도모

❖ 사업개요

- 가락IC 요금소 무료화 추진
 - 대 상 지 : 가락IC 요금소
 - * 남해고속도로 확장('08. ~ '14.)하며, 서부산요금소 외곽 이전
 - 이용요금 : 1,000원
 - 사업내용
 - 서부산요금소의 시외곽 이전 이후에도 서부산IC~가락IC 구간 통행료를 징수하는 것을 무료화하여, 부산시민에 편의 제공과 부산신항 및 서부산권 산업단지 내 기업체의 비용 경감으로 산업단지 활성화 추진

❖ 확인지표 : 동향 파악 등을 통한 무료화 추진

한국도로공사 관련 용역 진행 동향

- 용역명: 대도시 구간 고속도로 기능 및 이용자 수용성 제고방안 연구
- 용역기간: 2022. 7. 5. ~ 2023. 6. 30.
- 계약금액: 금207,000,000원
- 수행업체: 한국교통연구원(대표 오재학, 세종시 소재)
- 주요내용
 - 대도시 인근 단거리 통행료무료 민원발생 이슈 파악 및 대상구간 선정
 - 대상구간의 고속도로 기능과 이용고객의 수용성 향상 방안 마련
- 용역결과
 - 고속도로 교통정체 개선사업*에 반영 *(주요기법) 갓길차로 설치, 가감속차로 연장 등
 - 스마트 톨링 도입을 통한 유료도로 체계 및 형평성 유지

❖ 세부 추진계획

단위사업명	추진연도	사업내용	사업비	비고
가락IC 요금소 무료화 추진	2022년	▪ 한국도로공사 용역 진행 동향 파악		
	2023년	▪ 한국도로공사 용역 진행 동향 파악 ▪ 지역 국회의원 및 정치권 통한 무료화 건의		
	2024년	▪ 가락IC 요금소 무료화 적극 건의		
	2025년	▪ 가락IC 요금소 무료화 적극 건의		
	2026년	▪ 가락IC 요금소 무료화 적극 건의		

❖ 연도별 추진일정

단위 사업	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
가락IC 요금소 무료화 추진					

❖ 추진실적

- '14.12. ~ : 국토부, 한국도로공사와 가락요금소 무료화 지속 건의
- '15. 6. : 김도읍의원 법사위원회의 시 국토부장관에게 가락요금소 폐지 촉구
- '15. 7. : 부산시의회 가락요금소 폐지 촉구 결의안 채택
- '21.10. : 도로공사 국감 시 이헌승 국토위원장 가락요금소 무료화
- '22. 7. ~ '23. 6. : 도로공사 관련 용역 시행
- '23. 7. : 김도읍의원 가락IC 무료화 위한 「유료도로법 일부개정법률안」 대표발의

*유료도로법 일부개정법률안 주요 내용

- 20km 미만의 고속국도 중 ▶ 교통혼잡 완화와 도로의 통행량 분산이 필요한 경우
▶ 물류활동의 신속성과 효율성을 높이기 위해 고속국도의 이용이 필요한 경우
고속국도의 통행료를 감면할 수 있도록 명시

- '24. 1.(현재) : 국토교통위원회 교통법안심사위 법안 심의 중

❖ 향후 추진계획

- 유료도로법 개정 진행사항 지속 파악
- 지역 국회의원(시·구의원) 및 정치권 통한 요금 무료화 건의
- 관련기관 추진 동향 파악
 - 부산시와 긴밀한 자료 교류 및 적극적인 협조체계 구축
 - 요금소 무료화 추진 타 지자체와 공동 대응 추진
 - 한국도로공사 등 관련기관 추진 동향 신속 파악·대응